

Tidligere referanser:

- a. Stig Morten Løken 16/02182-8 av 7.aug 2018,
- b. Jon Alf Andresen: Møte med representanter for Eidsiva Vannkraft (EVk) den 12. september 2019

Dato: 2. august 2021

Til: Hafslund ECo (Ragnhild B. Abrante, Kommunikasjonssjef, Hafslund E-CO AS)

Utgifter ved opparbeidelse av Båthavner på Mesnasaga

1. Ref. a angir en velvillig ytelse til Mesnasaga Vel på kr 50 000 til opparbeidelse av båthavner ved Mesnasaga. Dette kom som svar til oss etter at kostnadene ved et slik prosjekt fra vår side hadde blitt antydnet til denne summen.
2. Summen kalkulerte med entreprenør-kostnader, men inkluderte ikke offentlige/kommunale kostnader ved saksbehandling av søknaden om DISPENSASJON FRA KOMMUNEPLANENS AREALDEL, og etableringen av BYGGESAK.
3. Ved Ref b. opplyste jeg om dette, og antydnet da at prosjektets startfase ville koste ca 85 000 iberegnet de kommunale avgiftene.
4. Vi fikk aldri noen respons på dette innlegget, men tillater oss nå å framlegge en total kostnad for årets innsats. Vi har bestrebet oss på å holde oss innenfor det antydede beløpet for selve arbeidet, men det er klart at de to gjenstående byggeårene som ligger i byggesaks-bevilgningen må benyttes godt.
5. I Båthavn 1 er det lagt et 8 meter langt solid, steinsatt fundament på siden av kanalen. Det gjenstår å legge til de 2 meterne som søknaden tillater. Fra dette fundamentet vil det være mulig å manøvrere gravemaskin som kan grøfte kanalen, og gjøre den farbar ved vannstander ned mot 517 moh eller lavere. Kostnaden her anslås til kr 50 000.
6. I Båthavn 2 gjenstår det stort sett litt rydding av stein, fjerning av buskas og utbedring av adkomsten. Kostnaden anslås til kr 20 000.
7. I begge områdene vil det være behov for skilting med informasjon om bruk, sikrede forankringspunkter (ved forskjellige vannstander), og manuell vinsj for opptrekk av båter. Kostnad kr 10 000.
8. Over de resterende 2 årene må det derfor investeres 80 000 kroner for å sette båthavnene i en forsvarlig og representativ stand.
9. I vedtektene til MVV er det fastslått at alle som sogner til Mesnasagveien automatisk er medlemmer av Veglaget. Dette fjerner Velets mulighet til å opptre som en frivillig organisasjon, og medfører at Velet ikke er søknadsberettiget til en rekke mulige finansieringsordninger.
10. Dersom Hafslund ECo skulle være villig til også å bistå med denne finansieringen, vil det avlaste de stadig økende kostnadene for medlemmene i MVV.
11. Vi håper ikke vår anmodning om slik ytelse skaper motvilje hos noen, da vi ønsker å bevare det gode samarbeidet som er opparbeidet mellom tidligere EVk og MVV i opprettholdelsen av den gode veien ned til Mesnasaga.

Med vennlig hilsen

Jon Alf Andresen
Formann MVV

Vedlegg: Faktura Håkon RogstadAS, Faktura Lhmr kommune L1-1204462-1, Faktura Lhmr kommune Byggesak

Oppstilling av kostnader ved bearbeidelse av båtplasser på Mesnasaga i 2021

Håkon Rogstad AS faktura nr 1897	kr	45 824,13
Lillehammer kommune saksnr. 115765	kr	35 870,55
Lillehammer kommune faktura nr 12146093	kr	2700,00

Totalt	kr	84394,68

Kopi av respektive fakturaer er vedlagt